

geparkeerd worden op parkeerplaats Groeneweggetje. Ook hier worden rijplaten gelegd.

Afval: Bewoners kunnen hun containers aan de straat zetten. De aannemer zorgt dat de containers gelegeerd worden en weer ter plaatse komen. Wilt u wel het huisnummer er op zetten? Bedrijfsafval kan i.o.m. met de aannemer (dhr. Bouke Minkema: gebruikt shovel) afgevoerd worden of men kan deze containers zelf naar het Vermaningspad brengen.

Diversen: met de hulpdiensten zijn afspraken over bereikbaarheid. Maximaal 75 mtr weg mag opgebroken zijn. Er ligt een korrelbaan of rijplaten.

Bij verbouwingsplannen of leveringen van groot materiaal contact opnemen met de uitvoerder. Zij zorgen voor aflevering aan huis.

Contactgegevens: Assistent uitvoerder en uitvoerder Strukton

Rob Piekart (is altijd op het werk) tel: 06-53 542 995 of via de mail aan Bouke Minkema: bouke.minkema@strukton.com

Toeziethouder gemeente: Jeroen Schouwstra tel: 06-52 334 235 of via de mail: info@schouwstra-civiel.nl

De gemeente

Verslag Dorpenronde De Waal

Vergadering Dorpscommissie De Waal

Datum 13 maart 2023

Locatie: Dorpshuis De Wielewaal

Tijd 08:00 – 21:15 uur

Deelnemers: College van B&W; Dorpscommissie De Waal, ca. 50 dorpsbewoners

Afwezig: wethouder Hooijschuur

Gemeente Texel **.txl**

Verslaglegging: K. Moerbeek

1. Opening
De voorzitter, de heer Kooger, opent de avond.
2. Kennismaking met collegeleden
Als eerste stelt het nieuwe college zich voor met hun bijbehorende portefeuille.
Wethouder Hooijschuur is afwezig wegens ziekte.

Burgemeester: Uitdehaag

1. Voor en door bewoners
 - Coördinatie uitvoering en vaststelling beleid
 - Gemeentewinkel en dienstverlening
 - Gemeenschappelijke Regeling Waddeneilanden
 - P&O en gemeentelijke organisatie
 - Overleg Politie
 - Contacten KNRM
 - Overleg Veiligheidsregio
 - Begraafplaatsen
 - ICT, digitale toegankelijkheid
 - Archiefwet
 - Bewaking procedures en kwaliteit
 - Bezwaarschriften en klachten
 - Regionale samenwerking
 - Kabinetszaken
2. Zorg voor elkaar en veiligheid op orde
 - Openbare orde en veiligheid, horeca, politie, brandweer, strandvonderij, handhaving
 - Integraal handhavingsbeleid

3. Mooi en gastvrij Texel

- Rijkswaterstaat
- Hoogheemraadschap

8b. Goede Bereikbaarheid

- Vervanging TESO-bruggen, Maritiem cluster Den Helder

PROJECTEN:

- Uitvoering Burgerberaad

Wethouder Hooijschuur – 1ste loco-burgemeester

1. Voor en door bewoners

- Communicatie: participatie en participatieve beleidsvorming
- Dorpen: dorpshuizen en dorpscommissies
- Vergunningen en Subsidies: vergunningenverlening subsidieverlening

4b. Texel werkt

- Gebiedsontwikkeling, bestemmingsplannen, ruimtelijke ordening, rioolbeleid en bedrijven-terreinen/lichte industrie
- Maatschappelijk vastgoed en gebouwenbeheer
- Beheer openbare ruimte en wegen

8b. Goede Bereikbaarheid

- Verkeer en Vervoer: mobiliteit, parkeren en wegenbeheer
- Parkeren en Texelvignet
- Openbaar vervoer

Financiën (exclusief Inkoop- en aanbestedingsbeleid)

- Financieel beheer en beleid
- Planning en control
- Lokale lasten

PROJECTEN:

- Parkeerinformatie-systeem

Wethouder van de Belt – 2de loco-burgemeester

2. Zorg voor elkaar en veiligheid op orde

- Jeugdwet
- Participatiewet
- Wet Maatschappelijke Ondersteuning
- Welzijn
- Volksgezondheid

5. Toekomst voor de jeugd

- Onderwijs en zorg
- passend onderwijs
- voor- en naschoolse educatie
- Eilandsmodel

6. Samen beleven en bewegen

- Sport en verenigingsleven
- Cultuurbeleid
- Monumentenbeleid
- (Onderwater-) archeologie

8a. Goed Wonen

- Wonen
- Grondexploitaties en grondprijnsbeleid

PROJECTEN:

- Ontwikkeling Thijsssehuis
- Groeneplaats fase 2
- Ontwikkeling woningbouwlocaties
- Tuunen 2
- Realiseren tijdelijke woningen
- De Bolder/ Huis van ontwikkeling

Wethouder Kieft – 3de loco-burgemeester

3. Mooi en gastvrij Texel
 - Toerisme
 - Museumbeleid
 - Natuur, landschap en landbouw
 - Omgevingswet en omgevingsvisie
 - Kustverdediging (strategie, Provinciaal Overleg Kust)

4b. Texel werkt

- Economie: economie en vestigingsbeleid
- Haven Oudeschild en visserij

7. Duurzaam, schoon en innovatief
 - Duurzaamheid en innovatie

- Afval en grondstoffen beleid
- Omgevingsvisie
- Waterbeleid

Financiën

- In- en aankoopbeleid

PROJECTEN:

- Uitvoeringsplan Energie voor Texel
- Transitievisie Warmte
- Klimaatadaptatie
- Ontwikkeling haven Oudeschild
- Toeristische toekomstvisie

Na het voorstelrondje gaan de aanwezigen in gesprek met leden van het college. Inwoners kunnen op briefjes hun vraag stellen. Als het duidelijk leesbaar is en met vermelding van emailadres of postadres, komt er een schriftelijk antwoord.

Terugkoppeling

Burgemeester:

- Er wordt veel buiten de parkeervakken geparkeerd. Dit kan online aangegeven worden met de locatie. Er zal meer aandacht aan besteed worden door de boa's hierheen te sturen.
- In de Waal worden geen tot weinig huizen gebouwd, dit is niet goed voor de levendigheid van het dorp. Er wordt gesproken om eventueel huizen te bouwen op het bedrijventerrein mochten de bedrijven die daar zitten, op eigen initiatief, verhuizen naar elders. Er moet dan wel een bestemmingswijziging plaatsvinden. De gemeente staat hier welwillend in. Andere gedachte is huizen op plek van het Dorpshuis, Dorpshuis in ander gebouw.

Wethouder van de Belt:

- Inhakend op Dorpshuis. De vraag is: wat willen we met het Dorpshuis. We moeten hier op de langere termijn naar kijken. Het is een oud gebouw.
- Er is ooit gesproken over 7 woningen op de Polderweg – is daar een plan voor? Staat hier iets over in het bestemmingsplan? Dit zal worden uitgezocht.
- Meer aandacht voor jeugdzorg. Hoe staat het nu? We willen weten waarom iets niet lukt. We moeten dit goed faciliteren. De gemeente doet over individuele situaties geen mededelingen.
- Er zijn veel bungalowparken, maar weinig huizen. Veel verstenen. Dit was nooit een probleem, de economie vaart er wel bij. Nu wordt er geklaagd dat er veel toeristen zijn en gaat men hier

anders over denken.

- Wel huizen voor toeristen, geen huizen voor bewoners.
Er is veel voorbereid, er worden de komende jaren circa 600 woningen gebouwd. Geen woningen in De Waal en De Koog.
- Splitsen van woningen. Er is een succesvolle bijeenkomst geweest over dit onderwerp. Er zijn veel vragen op ons afgekomen. De vraag is nu, moeten we hier beleid voor maken of handelen we individuele vragen af.
- De brede betonnen fietspaden in de bossen worden als lelijk beschouwd.
- Woonplicht. Is een lastig onderwerp. We zetten hier wel op in. Voorbeelden 1 hier ingeschreven en 1 in Amsterdam ingeschreven.
- Permanent wonen in vakantiewoningen. Een vakantiewoning is geen permanente woning. Permanente woningen moeten voldoen aan andere normen dan een vakantiewoning. Op een vakantiepark is het niet mogelijk om de vakantiehuizen permanent te verhuren. Heel soms gebeurt dit nu tijdelijk omdat er geen andere oplossing is.

Wethouder Kieft:

- Het project t.a.v. inzameling plastic flesjes door de Bolder staat stil,. Het was de bedoeling de Bolder deze te laten verzamelen en dan te recyclen tot bloempotjes.
- Afvalinzameling. Hoe zit het met het inzamelen van groen en plastic als er een ondergrondse container is. Hoe wordt dit gescheiden (net zoals bewoners 3 containers hebben om afval te scheiden). De ondergrondse container is alleen bestemd voor restafval. Groen en plastic moeten op een elders aangegeven plek worden afgegeven.
Er komt een nieuw afvalstoffenplan. Er is veel restafval op Texel, dit moet minder. Nu is het 238 kilo per jaar en moet naar 100 kilo per jaar.
Dit moet beter worden georganiseerd.
We moeten ook met de ondernemers in gesprek hoe zij de toerist het afval willen laten scheiden. Diverse opties komen in het nieuwe recycleplan/afvalstoffenplan wat naar de raad gaat.
- Omgevingsvisie – participatie.
Dit wordt een intensief project. Hoe wil je dat het dorp er over 20 jaar uitziet. Het wordt een ambitieus plan waar we iedereen voor nodig hebben. We komen hiervoor 3 maal terug in het dorp om hier over te praten. Ook komen er posters met vragen / verwijzing naar vragen in de personages van een kleinkind dat met haar opa over het verleden en de toekomst praat. Dit als uitnodiging aan bewoners om mee te denken. In de participatie worden gedachten opgehaald, wordt teruggekoppeld wat de gemeenteraad aan ideeën heeft en zal het conceptplan worden gedeeld.

De heer Brouwer (manager Gemeentewerken, als vervanger van wethouder Hooijschuur):

- Verlichting – hier wordt bij agendapunt 5 op teruggekomen.
- Voor het Dorpshuis wordt vaak geparkeerd, kunnen hier grote keien in de berm komen zodat dit niet meer gebeurt. Het wegdek voor het Dorpshuis is slecht, dit is nog een bouwstraat. Zijn er plannen om dit aan te pakken.
- Bewegwijzering Hogereind is slecht aangegeven. Zal vanavond nog aandacht aan besteed worden.
- Brug fietspad Zaandammerdijk. Er staan 2 paaltjes waarvan er 1 behoorlijk scheef staat. Kan deze rechtgezet worden.
Er staat een groot bord met uitleg route fietspad. Dit staat te dicht bij de brug. Mensen die hier fietsen en bij het bord stil staan blokkeren hierdoor de brug zodat andere fietsers er niet langs kunnen. Kan het bord wat verplaatst worden.

PAUZE

3. Huis van Ontwikkeling

Wethouder van de Belt vertelt over het nieuwe project Huis van Ontwikkeling in combinatie met de Bolder. Er liggen veel uitdagingen in de toekomst.

Als we doorgaan zoals nu gaat het niet goed. We moeten ervoor zorgen dat er een sociale werkplaats blijft op Texel.

Betere samenwerking.

Betere ondersteuning.

Toekomstbestendig.

Willen wel de beschutte werkplekken behouden, meer doelgroepen. Er zal een klankbordgroep worden opgezet. Er zal input moeten komen. Mensen die ideeën hebben kunnen zich aanmelden. Het zal verder worden uitgewerkt en zal daarna naar de Raad gaan.

4. Uitvoering van de werkzaamheden in het kader van “Mooier de Waal”

Circa 2 jaar geleden zijn er 3 locaties in De Waal benoemd waar de gemeente mee aan de slag zou kunnen gaan (shared space). In het kader hiervan zijn we nu aan de slag gegaan met de entree van het dorp.

Het fietspad zal het eerstvolgende project zijn. Wanneer hiermee begonnen wordt is nog niet bekend. Hierbij wordt gekeken of het als onderhoud al eerder opgepakt kan worden.

Als derde op rij Bomendiek/Sommeltjesweg. Dit staat nog niet in de planning en het kan zijn dat dit nog wel enige tijd gaat duren. De planning is afhankelijk van beschikbaar geld en beschikbare capaciteit om het werk voor te bereiden en uit te voeren.

5. Verlichting Bomendiek en Langwaal over de Sommeltjesweg

De Raad heeft jaren geleden het verlichtingsplan vastgesteld – met als uitgangspunt de kernwaarde nachtelijke duisternis. Dit wil de gemeente zo houden. Na 23:00 uur geen verlichting meer.

Er wordt o.a. gevraagd om verlichting bij de oversteek naar de Langwaal en bij Bomendiek bij fietspad. Het is daar gevaarlijk om over te steken.

De heer Brouwer wijst erop dat 1 lantaarnpaal het niet veiliger maakt. Er is besloten het Buitengebied niet te verlichten. Als je hier aan toegeeft, komen de andere dorpen ook.

Er wordt gevraagd flexibel om te gaan met verlichting op punten waar het logisch is, voor de veiligheid.

Er bestaat ook slimme verlichting, de lamp gaat aan bij benadering.

Denken in oplossingen.

Niet iedereen in de zaal wenst extra verlichting. Ook wordt er suggestie gedaan om de huidige lantaarnpalen langer dan tot 23 uur te laten branden.

Er worden nu geen toezeggingen gedaan m.b.t. de verlichting.

Wethouder Kieft zegt wel toe dit te bespreken in de collegevergadering van 21 maart, wat is precies het beleid wat we hierover hebben afgesproken.

6. Parkeerplaats Groeneweg (verlichting en elektrische laadpaal)

Er wordt gemeld dat het Groenewegje één prutbende is. Waar er eerder rijplaten lagen bij werkzaamheden, ligt er nu niets.

Rijplaten zijn volgens de aannemer niet te krijgen op dit moment, we moeten roeien met de riemen die we hebben. Er komt een voorstel uit de zaal voor kunststofrijplaten, die wel op voorraad schijnen te zijn. De heer Brouwer zal de toezichthouder vragen hiernaar te kijken.

De vraag uit het dorp is om de verlichting op het parkeerterrein Groeneweg te verbeteren door met 1 paal uit te breiden. Dit zal worden bekeken. Overigens schijnt de verlichting de hele nacht terwijl dat niet de bedoeling is. Bij de leverancier van de Texelse verlichting is dit bekend, en zij werken eraan om alle knelpunten op Texel op te lossen.

Ieder kan een openbare elektrische laadpaal aanvragen. Dit kan via de site van de gemeente.

7. De Staart: Ruiterpad en Wandelpad

Langs de wegen in het buitengebied mag gewandeld worden in de berm en op de fietspaden, maar worden langs de weg geen officiële wandelpaden aangelegd. Om te kijken wat er mogelijk is kan er een gesprek aangevraagd worden met Natuurmonumenten of de Lieuw. Deze actie wordt door de dorpscommissie opgepakt.

8. Rondvraag

Meierblis. Er is goede hoop dat dit mag doorgaan. De burgemeester kan nog geen mededelingen doen omdat er nog geen besluit is genomen. Bekendmaking volgt wel via de media.

Graskeien op De Staart. Deze liggen er niet lekker in. Als je met de fiets erin komt loopt dit niet goed af.

Dit zal in de gaten gehouden worden.

Voorheen was de heer Lely aangesteld als aanspreekpunt voor Veilig Verkeer Nederland. Als je vragen had kon je bij hem terecht.

Er is niemand herbenoemd na zijn overlijden.

Mocht je aanspreekpunt willen zijn kun je dit zelf bij VVN bekend maken.

9. Sluiting

Om 22:20 uur sluit de voorzitter de vergadering.